

TECHNISCHE DATEN

Tragkraft CE	4,2 t
Empfohlene Aufstellbreite außen	2 200 mm
Hubhöhe / Hubweg	2 070 / 1 790 mm
Auffahrhöhe überflur (mit Radfreiheber)	280 mm
Fahrschiene mit Anbauteilen für Abrollsi- cherung,	4 400 (opt. 4 800 oder 5 200) x 680 mm
Hubzeit / Senkzeit	ca. 45 sec (opt. ca. 18 sec)
Öfüllung bauseits, HLP ISO 32	30 Liter
Motorleistung Antriebsaggregat	1x4,5 kW
Versorgungsspannung	3 x 400 / 50 V/Hz
Stromzuleitung	5 x 4 mm ² / 16 A träge; bei kurzer Hubzeit: 5 x 4 mm ² / 25 A
Maße von Bedien- / Elektroschaltbox (B x H x T)	500 x 650 x 210 mm bei kurzer Hubzeit: 600 x 600 x 250 mm
Gewicht pro Hebebühne	ca. 2 300 kg



Scherenhebebühne mit 4.2 t Tragkraft,
Fahrschienenlänge 4.4m , 4.8m oder 5.2m

SHB-SAFELIFT-4.2



Sherpa Autodiagnostik GmbH

Am Industriepark 11
84453 Mühldorf am Inn
Deutschland



Tel.: +49 (0)8631-3766-0
Fax: +49 (0)8631-161650
info@sherpa.de
www.sherpa.de

Ihr Sherpa-Partner

SHB-SAFELIFT-4.2

Scherenhebebühne mit 4.2 t Tragkraft:

- » Fahrschienenlänge serienmäßig 4,4 m, (Option 4,8 m und 5,2 m)
- » Hydraulikaggregat, Öltank und Ventilsteuerung serienmäßig unter den Fahrschienen montiert
- » Notabblasseinrichtung bei Strom- oder Funktionsausfall

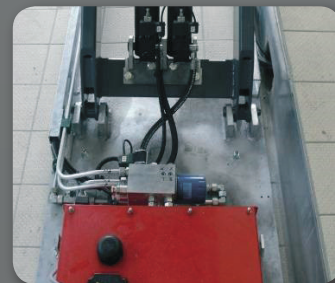
LIEFERUMFANG



- » Scherenhubwerk mit 4 hydraulischen Hubzylindern
- » Fahrschienen (4,4 m/4,8 m/5,2 m) mit Tränenblechabdeckung (aufgeschraubt) und Laufschiene für Achslift
- » Hydraulikaggregat, Öltank und Ventilsteuerung unter den Fahrschienen montiert
- » Notabblasseinrichtung
- » Elektroschaltbox mit Bedienteil für Wandmontage
- » Akustisches Absensignal
- » **Auffahrrampen und Abrollsicherungen wegen unterschiedlicher Aufbaumöglichkeiten der Hebebühne (Überflur- oder Fundamentmontage) nicht im Lieferumfang beinhaltet.**

BESCHREIBUNG

- » Lackierung: Schere und Anbauteile schiefergrau RAL7015
- » Bodenwannen feuerverzinkt
- » Die Fahrschienen sind mit U-Profilen und Vierkantrahmen konstruiert und haben aufgeschraubte, Blechabdeckungen. Nach dem Entfernen der Blechabdeckungen sind die darunter liegenden Teile wie: Hydro-Aggregat, Öltank, Hydraulikventile, Hydraulikzylinder und anderes, für Wartung und Montage frei zugänglich
- » Keine feste Verbindung zwischen den Scheren, dadurch variable Aufstellbreite, jede Seite der Scherenhebebühne ist hydraulisch und elektrisch vorinstalliert
- » Große Hubhöhe mit 2.070 mm, dadurch auch ideal für Einbau in Streifenfundament
- » Wartungs- und verschleißfreie, selbst schmierende Lagerbuchsen an den Scheren-Mittelbolzen
- » Hydraulikaggregat mit Unterölmotor und Doppelpumpe
- » Hydraulikaggregat mit Öltank und Ventilsteuerung unter der linken Fahrschiene
- » Zuverlässiges Sicherheitssystem durch 4 Hubzylinder mit elektrischen Sitzventilen
- » Gleichlaufregelung und Sicherheitsüberwachung der beiden Fahrschienen durch elektronische Höhenmessung und elektronisch gesteuerten Proportionalventilen
- » Sicherheits-Absenkeinrichtung mit akustischer Signalsteuerung
- » Elektro-/Schaltbox mit Bedienelementen und Steuerelektronik
- » Option Radfreiheber: eben in Fahrschiene integriert und somit kein Überstand
- » Hebebühne und Optionen nach UVV und CE Richtlinien

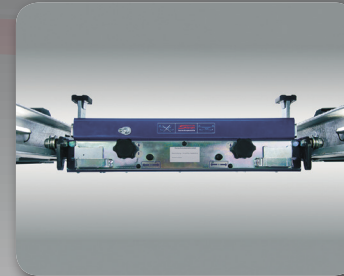


OPTIONEN



Feuerverzinkung

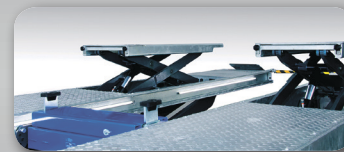
- » Optional können die Fahrschienen und Anbauteile feuerverzinkt werden.
- » Dies bietet einen besseren Korrosionsschutz.



Achslift hydropneumatisch

Scherenheber mit 2.6t Tragkraft

Betriebsdruck	8 bar
Mindestluftmenge	350 l / min
Hubzeit 1.300 / 2.000 kg	23 / 44 sec.
Hubweg	250 mm
Auszugslänge	750-1460 mm
Überstand über Fahrfläche	max. 10 mm
Distanzaufsatz, 3 Sätze	
inkl. Fahrgestell	



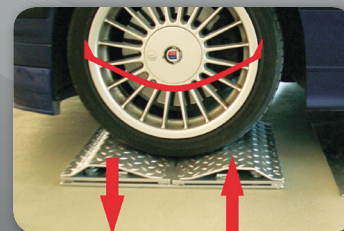
Radfreiheber als Nachhubeinrichtung mit Tragkraft 3,5 t

- » in Fahrfläche integrierter hydraulischer Scherenheber, fahrflächeneben
- » Auszugsverlängerung 1.350 – 2.050 mm, Hubhöhe 400 mm



Bedientasten zusätzlich, für Radfreiheberbedienung innerhalb der Fahrschienen

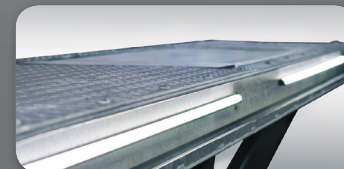
- » Diese Option erleichtert und beschleunigt die Bedienung des Radfreihebers während der Fahrzeuguntersuchung. Kein zusätzlicher Gang zum Bedienpult nötig, um den Radfreiheber zu heben oder zu senken.



Achsspieltester AST-2.0-Top-2 (hydraulisch) Höhe 60 mm

(Patentanmeldung DE 102005056655.3)

- » eine geteilte Platte auf Fahrschiene rechts montiert
- » gemeinsame Querbewegung für Achsaufhängung
- » gegenseitige Querbewegung für Lenkhebel / -Gelenke
- » Radlast 2 t
- » optional auch versenkt in der Hebebühne



Beleuchtung 2 x LED oder 4 x LED a 1,5m Länge

- » Moderne LED-Technologie gewährleistet eine optimale Ausleuchtung bei der Begutachtung der Fahrzeugunterseite.
- » Beleuchtung innerhalb der Fahrflächen, Schalter am Bedienpult



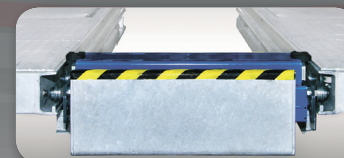
Kurze Hub-/Senkzeit ca. 18 sec.

- » Ein extra starkes Hydraulikaggregat garantiert die schnelle Anhebung der Fahrzeuge in nur 18 Sekunden.
- » Speziell bei einem hohen Prüfdurchsatz erspart die schnelle Hub- und Senkzeit wertvolle Prüf- und Arbeitszeit.



Bedieneinheit für 2 Hebebühnen hintereinander im Tandembetrieb

- » Umschaltung auf Einfahrt oder Synchronfahrt. Im Tandembetrieb Fahrschienenlänge bis 8,80m, 9,60m oder 10,40m möglich sowie Gesamttragkraft über 8 t.



Bodenausgleich für Achslift im Streifenfundament (EU-Patent NR. 2565147)

- » Traglast 200 kg, mit Hebebühnen-Absenksicherung durch Positionsüberwachung von Achslift, kein Hydraulik- bzw. Pneumatikanschluss nötig.