

## TECHNISCHE DATEN

Tragkraft CE  
 Empfohlene Aufstellbreite außen  
 Hubhöhe / Hubweg  
 Auffahrhöhe überflur (mit Radfreiheber)  
 Fahrschiene mit Anbauteilen für Abrollsic  
 herung,  
 Hubzeit / Senkzeit  
 Ölfüllung bauseits, HLP ISO 32  
 Motorleistung Antriebsaggregat  
 Versorgungsspannung  
 Stromzuleitung  
  
 Maße von Bedien- / Elektroschaltbox  
 (B x H x T)  
 Gewicht pro Hebebühne

4,2 t  
 2 200 mm  
 2 070 / 1 790 mm  
 280 mm  
 4 400 (opt. 4 800 oder 5 200) x 680 mm  
 ca. 45 sec (opt. ca. 18 sec)  
 30 Liter  
 1x4,5 kW  
 3 x 400 / 50 V/Hz  
 5 x 4 mm<sup>2</sup>/16 A träge;  
 bei kurzer Hubzeit: 5 x 4 mm<sup>2</sup> / 25 A  
 500 x 650 x 210 mm  
 bei kurzer Hubzeit: 600 x 600 x 250 mm  
 ca. 2 300 kg

Sherpa Autodiagnostik GmbH  
 Am Industriepark 11  
 84453 Mühldorf am Inn  
 Deutschland

 folgen Sie uns auf  
 Facebook

Tel.: +49 (0)8631-3766-0  
 Fax: +49 (0)8631-161650  
 info@sherpa.de  
 www.sherpa.de

Ihr Sherpa-Partner



Scherenhebebühne mit 4.2 t Tragkraft,  
 Fahrschielenlänge 4.4m , 4.8m oder 5.2m

# SHB-SAFELIFT-4.2

# SHB-SAFELIFT-4.2

## Scherenhebebühne mit 4.2 t Tragkraft:

- » Fahrschienenlänge serienmäßig 4,4 m, (Option 4,8 m und 5,2 m)
- » Hydraulikaggregat, Öltank und Ventilsteuerung serienmäßig unter den Fahrschienen montiert
- » Notablasseinrichtung bei Strom- oder Funktionsausfall

## OPTIONEN



### Feuerverzinkung

- » Optional können die Fahrschienen und Anbauteile feuerverzinkt werden.
- » Dies bietet einen besseren Korrosionsschutz.



### Achslift hydropneumatisch

### Scherenheber mit 2.6t Tragkraft

Betriebsdruck	8 bar
Mindestluftmenge	350 l / min
Hubzeit 1.300 / 2.000 kg	23 / 44 sec.
Hubweg	250 mm
Auszugslänge	750-1460 mm
Überstand über Fahrfläche	max. 10 mm
Distanzaufsatzt, 3 Sätze	
inkl. Fahrgestell	



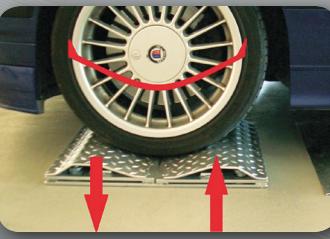
### Radfreiheber als Nachhubeinrichtung mit Tragkraft 3,5 t

- » in Fahrfläche integrierter hydraulischer Scherenheber, fahrflächeneben
- » Auszugsverlängerung 1.350 – 2.050 mm, Hubhöhe 400 mm



### Bedientasten zusätzlich, für Radfreiheberbedienung innerhalb der Fahrschienen

- » Diese Option erleichtert und beschleunigt die Bedienung des Radfreihebers während der Fahrzeuguntersuchung. Kein zusätzlicher Gang zum Bedienpult nötig, um den Radfreiheber zu heben oder zu senken.



### Achsspieltester AST-2.0-Top-2 (hydraulisch) Höhe 60 mm

(Patentanmeldung DE 102005056655.3)

- » eine geteilte Platte auf Fahrschiene rechts montiert
- » gemeinsame Querbewegung für Achsaufhängung
- » gegenseitige Querbewegung für Lenkhebel / -Gelenke
- » Radlast 2 t
- » optional auch versenkt in der Hebebühne



### Beleuchtung 2 x LED oder 4 x LED a 1,5m Länge

- » Moderne LED-Technologie gewährleistet eine optimale Ausleuchtung bei der Begutachtung der Fahrzeugunterseite.
- » Beleuchtung innerhalb der Fahrflächen, Schalter am Bedienpult



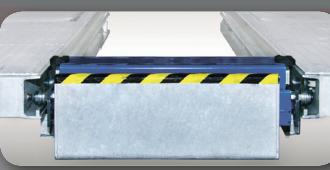
### Kurze Hub-/Senkzeit ca. 18 sec.

- » Ein extra starkes Hydraulikaggregat garantiert die schnelle Anhebung der Fahrzeuge in nur 18 Sekunden.
- » Speziell bei einem hohen Prüfdurchsatz erspart die schnelle Hub- und Senkzeit wertvolle Prüf- und Arbeitszeit.



### Bedieneinheit für 2 Hebebühnen hintereinander im Tandembetrieb

- » Umschaltung auf Einzelfahrt oder Synchronfahrt. Im Tandembetrieb Fahrschienenlänge bis 8,80m, 9,60m oder 10,40m möglich sowie Gesamttragkraft über 8 to.



### Bodenausgleich für Achslift im Streifenfundament (EU-Patent NR. 2565147)

- » Traglast 200 kg, mit Hebebühnen-Absenksicherung durch Positionsüberwachung von Achslift, kein Hydraulik- bzw Pneumatikanschluss nötig.