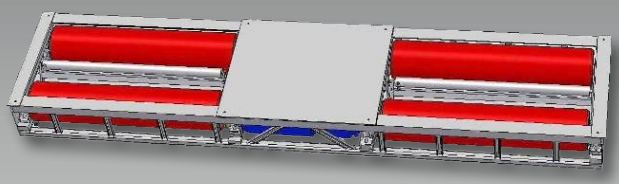
Sherpa®
AUTODIAGNOSTIK

Rollen-Bremsenprüfstand für PKW und Nutzfahrzeuge

BPS Kompakt 8.0-13.0

BPS Kompakt 8.0-13.0

Heute müssen sich Bremsenprüfstände den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr über 20 Jahren Bremsen-Prüfstände auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.



Die Rollen-Bremsenprüfstände vom Typ: "BPS Kompakt 8.0" bis "BPS Kompakt 13.0" sind modular aufgebaut, serienmässig feuerverzinkt und mit Planetengetriebemotoren ausgestattet. Diese ermöglichen eine hohe Drehmoment-Übertragung bei geringen Stromanschlusswerten auf kleinstem Raum und zeichnen sich durch Langlebigkeit und geringen Verschleiss aus. Des Weiteren können diese optional mit einer patentierten automatischen Allraderkennung ausgestattet werden.

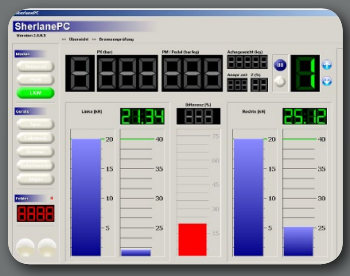
Elektro-/Schaltbox

» mit Motorschalter, Steuerelektronik, Bedienelementen und Hauptschalter abschließbar.
» strahlwassergeschützt IP 65.

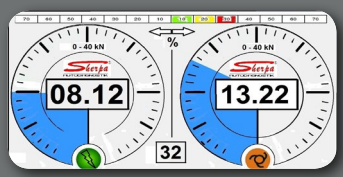
ANZEIGEMÖGLICHKEITEN (AUCH KOMBINIERBAR)

* Standard – mit Hintergrundbeleuchtung (Option)

Zeigeranzeige für Rollen-Bremsenprüfstand LKW mit optionalen LED Anzeigen große gut ablesbare Zeigeranzeigen, Bremskraftanzeige mit zwei Messbereichen 0-6 / 0-40 kN (elektronische Umschaltung), Signallampen für Messbereichsanzeige und Schlupfabschaltung. Option Hintergrundbeleuchtung.



PC-Anbindung mit Prüfstrassensoftware „Sherlane PC-Truck"
Die PC-Software „Sherlane" ist auf handelsübliche Rechner problemlos zu installieren und kann auch im Netzwerk betrieben werden. Ebenso kann handelsübliche PC- Hardware wie Touchscreen, oder kabellose Funksysteme wie Bluetooth, WLAN und Andere verwendet werden. **Die Software „Sherlane"** ist mit einer **Halter- und Fahrzeugdatenbank** und den Bildschirm-Masken von **Spur- Stoßdämpfer- und Bremsenprüfstand** ausgestattet. Die Werte können als Mess- und Referenzdaten gespeichert, wieder angezeigt und bei angeschlossenem Drucker ausgedruckt werden Vorgerüstet zur optionalen Erweiterung von Datenschnittstelle und Datenübertrag an SP-Plus (Deutschland) oder ASA-Netzwerk.



PC-Software „BPS-TV-1"

Die kostengünstige Alternative übermittelt die gemessenen Daten direkt an den PC oder Laptop (Windows XP/Vista/7/8). Bremskraft, Differenz und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt.

LED-Anzeige „Dig-3"

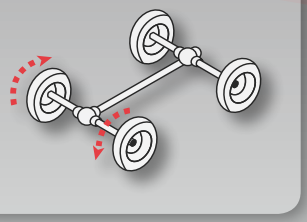
Setzt neue Maßstäbe im Bereich der **Ablesegenauigkeit und Übersichtlichkeit.**
Große, gut ablesbare Digitalanzeigen (auch bei größeren Distanzen)
Kann sowohl als **Stand-Alone** als auch als **Simultananzeige** verwendet werden.

* Die Abbildungen enthalten Optionen – siehe aktuell gültige Preisliste. Technische Änderungen vorbehalten.

OPTIONEN

ASA-Livestream-Set: (nur in Deutschland)

Seit der Anpassung der Bremsenprüfstandsrichtlinie zum 01. Oktober 2011 ist in Deutschland die standardisierte „ASA-Livestream"-Schnittstelle und ein Drehzahlsensor für die Bremsrolle vorgeschrieben.

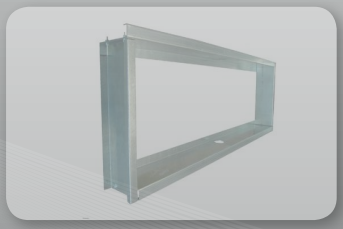


Patentierte automatische Allraderkennung (Patent EP 1931957B1)

Durch die Menge der unterschiedlichsten Allradsysteme ist es für den Fachmann sehr schwierig geworden die erforderliche Prüfart der beidseitigen Vorwärtsbewegung oder einer gegenseitigen Drehrichtungsumkehr für das jeweilige Antriebs-System auf Anhieb zu erkennen.
Mit unserem neuen System wird dem Fachmann die Entscheidung automatisch abgenommen (es wird keine Fernbedienung benötigt).

Rollensatzanhebung pneumatisch

Bei Fahrzeugen mit eng aneinander stehenden Doppelachsen wird die im Rollensatz stehende Achse durch die nebenstehende Achse sehr oft so stark entlastet, dass keine ordentlichen Bremswerte erreicht werden können.
Mit der Option „Rollensatzanhebung" wird der Rollensatz bis zu 70 mm angehoben (Hubkraft max. 1,2 t Achslast).



Fundamentverschalung

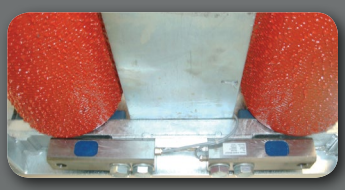
Feuerverzinktes Stahlblech als verlorene Schalung mit Kantenschutz.

Funk-Druckumsetzer (pneumatisch, hydraulisch, Pedalkraft)

Die Anzeige der gemessenen Drücke kann auf Digitalanzeigen, dem Ausdruck oder in dem PC-Programm Sherlane erfolgen.

2 Prüfgeschwindigkeiten (2,6 und 5,2 km/h)

In einigen Ländern müssen diverse Fahrzeuge mit einer höheren Prüfgeschwindigkeit getestet werden.
Die 2 Prüfgeschwindigkeiten werden bei unseren Prüfständen durch Einbau von Frequenzumrichter in die Elektro-/Schaltbox erreicht.



Wiegeeinrichtung statisch / dynamisch

Sehr genaue und absolut zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfgewichts durch 4 Scherkraftaufnehmer montiert unter dem Rollensatz
Auch bei Nachrüstung einfachste Montage, die Rollensätze sind generell für den Einbau der Wiegeeinrichtung vorbereitet.

Um Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand der Bremsen seines Fahrzeuges zu vermitteln,haben sich die Sherpa Bremsenprüfstände als ideales Hilfsmittel bewährt.

* Die Abbildungen enthalten Optionen – siehe aktuell gültige Preisliste. Technische Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN

Anzeige	
Analoganzeige, Gehäusemaß (B x H x T)	810 x 670 x 70 mm
Anzeigebereich für Bremswert	0 - 6 kN / 0 - 40 kN
Versorgungsspannung Analoganzeige	240/110 V, 50/60 Hz (16 A träge)
Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß B x H x T	380 x 380 x 220 mm
mit 2 Prüfgeschwindigkeiten (Frequenzumrichter)	800 x 600 x 300 mm

Technische Daten Rollensatz «BPS-Kompakt»	8,0	10.0	13.0
	Selbsttragender geschlossener Rollensatz, Gitterrohrrahmen verzinkt		
Laufrollenlänge	1 000 mm		
Laufrollendurchmesser	205 mm		
Rollenachsabstand	410 mm		
Prüfgeschwindigkeit	Planetengetriebe mit 2,6 Km/h (optional 5 Km/h)		
Spurweite min. / max.	800 / 2.800		
Achslast überfahrbar max.	8 t	10 t	13 t (opt. 15 t)
Prüfbare Achslast bei 50 % Abbremsung	4 t	8 t	12 t (opt. 14 t)
Nennleistung der Antriebsmotore	4 kW	5,5 kW	7,5 kW
Versorgungsspannung	3 x 400 V (50 Hz)		
Meßsystem, Scherkraftaufnehmer mit	integriertem Meßverstärker (DMS)		
Masse pro Rollensatz (B x L x H)	2 950 x 680 x 250 mm		
Gewicht	840 kg		

Sherpa Autodiagnostik GmbH
Am Industriepark 11
84453 Mühldorf am Inn
Deutschland

Tel.: +49 (0)8631-3766-0
Fax: +49 (0)8631-161650
info@sherpa.de
www.sherpa.de

Ihr Sherpa-Partner

Prospektname PR-BPS Kompakt LKW 140508